

ROWE®





HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5w30 MULTI-LA är en Ultra High Performance Diesel (UHPD) motorolja baserad på avancerade tillsatser, HC syntetiska basoljor och PAO syntetiska basoljor.

Utvecklad speciellt för moderna EURO VI dieselmotorer med DPF, SCR och AGR i lastbilar, bussar och entreprenadmaskiner.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5w30 MULTI-LA har blivit utvecklad speciellt för EURO VI dieselmotorer med hög belastning och förlängda oljebytesintervaller. Dess moderna design gör ett stort antal tillämpningar möjliga enligt tillverkarens specifikationer och säkerställer säker drift även under svåra förhållanden.

Godkännanden

MAN M3677/M3477/M3271-1

MB-Freigabe 228.51

Kvaliteten på denna produkt motsvarar EU: s föreskrifter

ACEA E6/E7/E9

API CJ-4/SN

CAT ECF-3

Cummins CES 20081

Deutz DQC IV-10 LA

DDC 93K218

JASO DH-2

MACK EO-O PP/EO-N PP/EO-M PLUS

MB 235.28

MTU Type 3.1

Renault RXD/RLD-3/RLD-2/RGD

Scania Low Ash/LDF-4

Volvo VDS-4/VDS-3/CNG

Voith Oil class B

Fördelar

Kan användas av ett brett utbud av applikationer i kommersiella fordon, bussar och entreprenadmaskiner.

Bättre Bränsleekonomi.

Stabil smörjfilm under hög belastning.

Minskar slitage.

Hög grad av oxidationsskydd.

Förlängda oljebytesintervaller.

Låg oljeförbrukning

Blandbar och kompatibel med konventionella och syntetiska motoroljor.

För att kunna utnyttja alla fördelar med HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5w30 MULTI-LA, ett komplett oljebyte är att rekommendera.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5w30 MULTI-LA

Densitet @ 15 °C	0,856	TBN	9,9
Viskositet	5w30	Sulfat aska wt-%	<1.0
Visk @ 40 °C	70,2 mm ² /S	HTHS	3,51
Visk @ 100 °C	11,7 mm ² /S	CCS @ 30 °C	6550cP
Flampunkt	222	Flyttemp.	-38 °C
Viskositets index	163		



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5w30 SYNT är en Ultra High Performance Diesel (UHPD) motorolja baserad på avancerade tillsatser, HC syntetiska basoljor och PAO syntetiska basoljor.

Utvecklad speciellt för moderna dieselmotorer i lastbilar, bussar och entreprenadmaskiner.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5w30 SYNT har blivit utvecklad speciellt för dieselmotorer med hög belastning och förlängda oljebytesintervaller. Dess moderna design gör ett stort antal tillämpningar möjliga enligt tillverkarens specifikationer och säkerställer säker drift även under svåra förhållanden.

Kvaliteten på denna produkt motsvarar EU: s föreskrifter

ACEA E4/E7

API CI-4

Global DHD-1

MB-Freigabe 228.5

Volvo VDS-3

Renault RXD/RLD-2

MAN 3277

Mack EO-M PLUS

Deutz DQC III-05

MTU Typ 3

Dessutom rekommenderas denna produkt när följande påfyllningsinstruktioner krävs Iveco 18-1804 TFE

Fördelar

Kan användas av ett brett utbud av applikationer i kommersiella fordon, bussar och entreprenadmaskiner.

Bättre Bränsleekonomi

Stabil smörjfilm under hög belastning.

Minskar slitage.

Hög grad av oxidationsskydd.

Förlängda oljebytesintervaller.

Låg oljeförbrukning

Blandbar och kompatibel med konventionella och syntetiska motoroljor.

För att kunna utnyttja alla fördelar med HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5w30 SYNT, ett komplett oljebyte är att rekommendera.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5w30 SYNT

Densitet @ 15 °C

0,854

TBN

12,3

Viskositet

5w30

Sulfat aska wt-%

<1.0

Visk @ 40 °C

66,5 mm²/S

HTHS

Visk @ 100 °C

11,2 mm²/S

CCS @ 30 °C

6000cP

Flampunkt

242

Flyttemp.

-41 °C

Viskositets index

158



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA är en Super High Performance Diesel (SHPD) motorolja med reducerat innehåll av sulfataska, fosfor och svavel (Low SAPS) baserad på avancerade tillsatser och HC syntetiska basoljor. Utvecklad speciellt för moderna dieselmotorer med avgasbehandlingsystem i lastbilar, bussar och entreprenadmaskiner.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA kombinerar Amerikanska och Europeisk Low Ash-specifikationen på bara en produkt. Den är idealisk för fordon med DPF, SCR och AGR. Dess moderna design gör ett stort antal tillämpningar möjliga enligt tillverkarens specifikationer och säkerställer säker drift även under svåra förhållanden.

Godkännanden

Deutz DQC III-10 LA

MAN M 3575

Renault RLD-3

Kvaliteten på denna produkt motsvarar EU: s föreskrifter

ACEA E9

CAT ECF-3/2/1-a

DDC 93K218

Dessutom rekommenderas denna produkt när följande påfyllningsinstruktioner krävs
Iveco 18-1804 TLS E9

MACK EO-O PREMIUM PLUS

MB-Freigabe 228.31

Volvo VDS-4

API CJ-4 / SN

Cummins CES 20081

MTU Typ 2.1

Fördelar

Kan användas av ett brett utbud av applikationer i kommersiella fordon, bussar och entreprenadmaskiner.

Bättre Bränsleekonomi

Stabil smörjfilm under hög belastning.

Förlängda oljebytesintervaller.

Minskar slitage.

Hög grad av oxidationsskydd.

Blandbar och kompatibel med konventionella och syntetiska motoroljor.

För att kunna utnyttja alla fördelar med HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA, ett komplett oljebyte är att rekommendera.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Densitet @ 15 °C	0,859	TBN	8,3
Viskositet	10w40	Sulfat aska wt-%	<1.0
Visk @ 40 °C	97,3 mm ² /S	HTHS	4,1
Visk @ 100 °C	14,7 mm ² /S	CCS @ 25 °C	5450cP
Flampunkt	242	Flyttemp.	-32 °C
Viskositets index	157		



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA är en SHPD Dieselmotorolja med reducerat innehåll av sulfataska, fosfor och svavel (Low SAPS) baserad på avancerade tillsatser och HC syntetiska basoljor. Utvecklad speciellt för moderna dieselmotorer med avgasbehandlingssystem i lastbilar, bussar och entreprenadmaskiner.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA har blivit utvecklad speciellt för dieselmotorer med hög belastning och förlängda oljebytesintervaller. Den är idealisk för fordon med DPF, SCR och AGR. Dess moderna design gör ett stort antal tillämpningar möjliga enligt tillverkarens specifikationer och säkerställer säker drift även under svåra förhållanden.

Godkännanden

MACK EOS-4.5

Renault VI RLD-3

Volvo VDS-4.5

MTU Type 3.1

Kvaliteten på denna produkt motsvarar EU: s föreskrifter

ACEA E7/E9

API CK-4

JASO DH2

Cummins CES 20086

Caterpillar ECF-3

Deutz DQC III-10 LA

MB 228,31

MAN 3275/3575

DDC 93K222

Ford WSS-M2C171-F1

MTU Type 2.1

Fördelar

Kan användas av ett brett utbud av applikationer i kommersiella fordon, bussar och entreprenadmaskiner.

Bättre Bränsleekonomi

Stabil smörjfilm under hög belastning.

Minskar slitage.

Förlänga oljebytesintervaller.

Hög grad av oxidationsskydd.

Blandbar och kompatibel med konventionella och syntetiska motoroljor.

För att kunna utnyttja alla fördelar med HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA, ett komplett oljebyte är att rekommendera.

PRODUKTINFORMATION

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA

Densitet @ 15 °C	0,860	TBN	10,1
Viskositet	10w30	Viskositets index	138
Visk @ 40 °C	83,45 mm ² /S	HTHS	3,5
Visk @ 100 °C	12,0 mm ² /S	CCS @ 25 °C	6600cP
Flampunkt	225	Flyttemp.	-36 °C



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA är en Ultra High Performance Diesel (UHPD) motorolja med reducerat innehåll av sulfataska, fosfor och svavel (Low SAPS) baserad på avancerade tillsatser och HC syntetiska basoljor. Utvecklad speciellt för moderna dieselmotorer med avgasbehandlingssystem i lastbilar, bussar och entreprenadmaskiner.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA har blivit utvecklad speciellt för dieselmotorer med hög belastning och förlängda oljebytesintervaller. Den är idealisk för fordon med DPF, SCR och AGR. Dess moderna design gör ett stort antal tillämpningar möjliga enligt tillverkarens specifikationer och säkerställer säker drift även under svåra förhållanden. Ett bra val för motorer som drivs med gas.

Godkännanden

Deutz DQC IV-10 LA	Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)	MACK EO-N
MB-Freigabe 228.51	Renault RLD-2	Volvo VDS-3
Kvaliteten på denna produkt motsvarar EU: s föreskrifter		
ACEA E6/E7	API CI-4	JASO DH2
DAF HP2	Deutz DQC III-10 LA	MB 226.9
Volvo CNG		

Dessutom rekommenderas denna produkt när följande påfyllningsinstruktioner krävs
DAF DAF HP-GAS

Fördelar

Kan användas av ett brett utbud av applikationer i kommersiella fordon, bussar och entreprenadmaskiner.

Bättre Bränsleekonomi

Stabil smörjfilm under hög belastning.

Minskar slitage.

Förlänga oljebytesintervaller.

Hög grad av oxidationsskydd.

Blandbar och kompatibel med konventionella och syntetiska motoroljor.

För att kunna utnyttja alla fördelar med HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA, ett komplett oljebyte är att rekommendera.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Densitet @ 15 °C	0,860	TBN	10,3
Viskositet	10w40	Sulfat aska wt-%	max 1.0
Visk @ 40 °C	94,6 mm ² /S	HTHS	4,1
Visk @ 100 °C	14,3 mm ² /S	CCS @ 25 °C	6050cP
Flampunkt	236	Flyttemp.	-32 °C
Viskositets index	157		



HIGHTEC Formula GT SAE 10W-40 HC är en Super High Performance Diesel (SHPD) motorolja baserad på avancerade tillsatser och HC syntetiska basoljor. Utvecklad speciellt för moderna dieselmotorer med avgasbehandlingssystem i lastbilar, bussar och arbetsmaskiner.

HIGHTEC Formula GT SAE 10W-40 HC moderna design gör ett stort antal tillämpningar möjliga enligt tillverkarens specifikationer och säkerställer säker drift även under svåra förhållanden.

Godkännanden

Deutz DQC III-10

MAN M 3575-1

MTU Type 2

Volvo VDS-3

MACK EO-N

MB-Freigabe 228.3/229.1

Renault RLD-2

Kvaliteten på denna produkt motsvarar EU: s föreskrifter

ACEA E7

API SL / CI-4

Allison C-4

Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78

Fiat 9.55535-G2/D2

ACEA A3/B3/B4

JASO DH-1

CAT ECF-/2/1-a

Mack EO-M PLUS

Dessutom rekommenderas denna produkt när följande påfyllningsinstruktioner krävs
Iveco 18-1804 T1/T2- E7

Fördelar

Kan användas av ett brett utbud av applikationer i kommersiella fordon, bussar, entreprenadsmaskiner och personbilar.

Bättre Bränsleekonomi

Minskar slitage.

Hög grad av oxidationsskydd.

Blandbar och kompatibel med konventionella och syntetiska motoroljor.

För att kunna utnyttja alla fördelar med HIGHTEC Formula GT SAE

10W-40 HC, ett komplett oljebyte är att rekommendera.

Stabil smörjfilm under hög belastning.

Förlänga oljebytesintervaller

HIGHTEC Formula GT SAE 10W-40 HC

Densitet @ 15 °C

Viskositet

Visk @ 40 °C

Visk @ 100 °C

Flampunkt

Viskositets index

0,873

10w40

93,0 mm²/S

14,2 mm²/S

240

156

TBN

Sulfat aska wt-%

HTHS

CCS @ 25 °C

Flyttemp.

10,1

<1.5

4,1

6000cP

-32 °C



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M är en Ultra High Performance Diesel (UHPD) motorolja baserad på avancerade tillsatser och HC syntetiska basoljor. Utvecklad speciellt för MAN EURO VI dieselmotorer med turbo och avgasbehandlingssystem enligt MAN M 3377 specifikationen.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M har blivit utvecklad speciellt för dieselmotorer med hög belastning och förlängda oljebytesintervaller. Dess moderna design gör ett stort antal tillämpningar möjliga enligt tillverkarens specifikationer och säkerställer säker drift även under svåra förhållanden.

Kvaliteten på denna produkt motsvarar EU: s föreskrifter

ACEA E4/E7	API CI-4
GKOBAL DHD-1	Cummins CES 20078
CAT ECF-2	Deutz DQC III-10
MB 228.5	Renault RXD/RLD-2
Volvo VDS3	MAN M3377/M3277
Mack EO-M PLUS	Detroit Diesel 93K215

Fördelar

Kan användas av ett brett utbud av applikationer i kommersiella fordon, bussar och entreprenadmaskiner.

Bättre Bränsleekonomi

Stabil smörjfilm under hög belastning.

Minskar slitage.

Förlänga oljebytesintervaller.

Hög grad av oxidationsskydd.

Blandbar och kompatibel med konventionella och syntetiska motoroljor.

För att kunna utnyttja alla fördelar med HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M, ett komplett oljebyte är att rekommendera.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M

Densitet @ 15 °C	0,858	TBN	12,4
Viskositet	10w40	Sulfat aska wt-%	
Visk @ 40 °C	113,2 mm ² /S	HTHS	
Visk @ 100 °C	16,3 mm ² /S	CCS @ 25 °C	6600cP
Flampunkt		Flyttemp.	°C
Viskositets index	155		



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC är en Ultra High Performance Diesel (UHPD) motorolja baserad på avancerade tillsatser och HC syntetiska basoljor. Utvecklad speciellt för moderna dieselmotorer i lastbilar, bussar och entreprenadmaskiner.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC har blivit utvecklad speciellt för dieselmotorer med hög belastning och förlängda oljebytesintervaller. Dess moderna design gör ett stort antal tillämpningar möjliga enligt tillverkarens specifikationer och säkerställer säker drift även under svåra förhållanden.

Godkännanden

Mack EO-N

MB-Freigabe 228.5

Volvo VDS-3

Kvaliteten på denna produkt motsvarar EU: s föreskrifter

ACEA E4/E7

Global DHD-1

Deutz DQC III-05/III-10

Mack EO-M

MTU Typ 3

MAN M 3277

Renault RLD-2

Scania LDF-2

API CI-4

Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78

Detroit Diesel 93K215

Renault RXD

Dessutom rekommenderas denna produkt när följande påfyllningsinstruktioner krävs
Iveco 18-1804 T2- E4 CAT ECF-1-a/ECF-2 DAF HP-2

Fördelar

Kan användas av ett brett utbud av applikationer i kommersiella fordon, bussar och entreprenadmaskiner.

Bättre Bränsleekonomi

Stabil smörjfilm under hög belastning.

Minskar slitage.

Hög grad av oxidationsskydd.

Förlängda oljebytesintervaller

Låg oljeförbrukning

Blandbar och kompatibel med konventionella och syntetiska motoroljor.

För att kunna utnyttja alla fördelar med HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC, ett komplett oljebyte är att rekommendera.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC

Densitet @ 15 °C	0,859	TBN	8,3
Viskositet	10w40	Sulfat aska wt-%	<1.0
Visk @ 40 °C	97,3 mm ² /S	HTHS	4,1
Visk @ 100 °C	14,7 mm ² /S	CCS @ 25 °C	5450cP
Flampunkt	242	Flyttemp.	-32 °C
Viskositets index	155		



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA är en Ultra High Performance Diesel (UHPD) motorolja baserad på avancerade tillsatser och HC syntetiska basoljor. Utvecklad speciellt för moderna dieselmotorer i lastbilar, bussar och arbetsmaskiner.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA har blivit utvecklad speciellt för dieselmotorer med hög belastning och förlängda oljebytesintervaller. Dess moderna design gör ett stort antal tillämpningar möjliga enligt tillverkarens specifikationer och säkerställer säker drift även under svåra förhållanden.

Godkännanden

Mack EO-N

MB-Freigabe 228.5

Volvo VDS-3

Kvaliteten på denna produkt motsvarar EU: s föreskrifter

ACEA E4/E7

Global DHD-1

Scania LDF/LDF-2

MTU Typ 3

MAN M 3277

Renault RLD-2

Scania LDF-3

API CF

DAF Extended Drain

Renault RD-2/RLD/RXD

Fördelar

Kan användas av ett brett utbud av applikationer i kommersiella fordon, bussar och entreprenadmaskiner.

Bättre Bränsleekonomi

Stabil smörjfilm under hög belastning.

Minskar slitage.

Hög grad av oxidationsskydd.

Förlängda oljebytesintervaller

Låg oljeförbrukning

Blandbar och kompatibel med konventionella och syntetiska motoroljor.

För att kunna utnyttja alla fördelar med HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA, ett komplett oljebyte är att rekommendera.

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Densitet @ 15 °C	0,859	TBN	8,3
Viskositet	10w40	Sulfat aska wt-%	<1.0
Visk @ 40 °C	97,3 mm ² /S	HTHS	4,1
Visk @ 100 °C	14,7 mm ² /S	CCS @ 25 °C	5450cP
Flampunkt	242	Flyttemp.	-32 °C
Viskositets index	152		



EINSATZSEMPFEHLUNGEN / LKW & GEMISCHTEN FUHRPARK RECOMMENDATIONS FOR USE / COMMERCIAL VEHICLES AND MIXED FLEETS

Artikelnummer Bezeichnung Article Number Description	ACEA API GLOBAL JASO	Mercedes	MAN	Volvo	Renault	Caterpillar	Deutz	Sonstige Other
20046 HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT	· ACEA E4/E7 · API CI-4 · GLOBAL DHD-1	· 228.5	· M 3277	· VDS-3	· RXD · RLD-2		· DQC III-05	· Mack EO-M PLUS · MTU Type 3 · Iveco 18-1804 TFE
20043 HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 HC-LA	· ACEA E6/E7 · API CI-4	· 228.51	· M 3271-1 · M 3477	· VDS-3 · CNG	· RLD-2 · RXD · RGD		· DQC IV-10 LA	· Mack EO-N · Mack EO-M Plus/ · MTU Type 3.1
20234 HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA	· ACEA E6/E7/E9 · API CJ-4/SN · JASO DH-2	· 228.51 · 228.31 · 235.28	· M3677 · M3477 · M3271-1	· VDS-4 · VDS-3 · CNG	· RXD · RLD-3 · RLD-2 · RGD	· ECF-3	· DQC IV-10 LA	· Cummins CES 20081 · DDC 93K218 · MTU Type 3.1 · Mack EO-O PP, EO-N PP, EO-M Plus · Scania Low Ash · Voith Oil class B
20028 HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA	· ACEA E6/E7 · API CI-4 · JASO DH-2	· 228.51 · 226.9	· M 3271-1 · M 3477	· VDS-3 · CNG	· RLD-2 · RGD · RXD		· DQC IV-10 LA · TTCD (7.8 L6/6.1 L6) · DQC III-10 LA	· Mack EO-N · MTU Type 3.1 · Cummins CES 20076/-77 · DAF HP2 · DAF · DAF HP-GAS
20004 HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC	· ACEA E4/E7 · API CI-4 · GLOBAL DHD-1	· 228.5	· M 3277	· VDS-3	· RLD-2 · RXD	· ECF-2 · ECF-1-a	· DQC III-05 · DQC III-10	· Mack EO-N · Scania LDF-2 · Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78 · Mack EO-M PLUS · MTU Type 3 · DAF HP-2 · Iveco 18-1804 T2-E4
20096 HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA	· ACEA E9 · API CJ-4/SN	· 228.31	· M 3575	· VDS-4	· RLD-3	· ECF-3 · ECF-2 · ECF-1-a	· DQC III-10 LA	· Cummins CES 20081 · DDC 93K218 · Mack EO-O PREMIUM PLUS · MTU Type 2.1
20003 HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC	· ACEA E7 · ACEA A3/B3/B4 · API SL/CI-4 · GLOBAL DHD-1 · JASO DH-1	· 228.3 · 229.1	· M 3275-1	· VDS-3	· RLD-2	· ECF-2 · ECF-1-a	· DQC III-10	· Mack EO-N · MTU Type 2 · Allison C-4 · Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78 · FIAT 9.55535-G2/D2 · Mack EO-M PLUS · Iveco 18-1804 T1/T2-E7
20233 HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M	· ACEA E4/E7-08 · API CI-4 · GLOBAL DHD-1	· 228.5	· M3377 · M3277	· VDS-3	· RXD · RLD-2	· ECF-2	· DQC IV-10	· Cummins CES 20078 · Detroit Diesel 93K215 · Mack EO-M PLUS · MTU Type 3
20008 HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 15W-40	· ACEA E7 · API SL/CI-4 · GLOBAL DHD-1	· 228.3	· M 3275	· VDS-3	· RLD-2	· ECF-2 · ECF-1-a	· DQC III-10	· Mack EO-N · Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78 · Mack EO-M PLUS · MTU Type 2 · ZF TE-ML 07C · Iveco 18-1804 T1/T2-E7
20041 HIGHTEC TURBO HD SAE 15W-40 PLUS	· ACEA E7 · ACEA A3/B3/B4 · API CI-4/SL · GLOBAL DHD-1 · JASO DH-1	· 228.3 · 229.1	· M 3275-1	· VDS-3	· RLD-2	· ECF-2 · ECF-1-a	· DQC III-10 · DQC III-05	· Mack EO-N · MTU Type 2 · Allison C-4 · Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78 · Mack EO-M PLUS · Iveco 18-1804 T1/T2-E7
20013 HIGHTEC FORMULA SUPER SAE 15W-40	· ACEA A2/B2/E2-96 · API CF-4/SG	· 228.1	· 271	· VDS				· Mack EO/K2
20025 HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 20W-50	· ACEA E7 · API SL/CI-4 · GLOBAL DHD-1	· 228.3	· M 3275	· VDS-3	· RLD-2	· ECF-2 · ECF-1-a		· Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78 · Mack EO-M PLUS · MTU Type 2
20130 HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS	· ACEA E7 · ACEA A3/B3/B4 · API CI-4/SL · GLOBAL DHD-1 · JASO DH-1	· 228.3 · 229.1	· M 3275	· VDS-3	· RLD-2	· ECF-2 · ECF-1-a	· DQC III-05	· Allison C-4 · Cummins CES 20071/-72/-76/-77/-78 · Mack EO-M PLUS · MTU Type 2

Freigaben: Namentliche Freigabe liegt vor. / Approvals: Name approval has been issued.

Spezifikationen: Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß. / Specifications: The quality of this product is equivalent to EU regulations.

Empfehlungen: Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden. / Recommendations: Additionally this product is recommended when the following filling instructions are required.

Bitte Herstellervorschriften beachten! / Please note the manufacturer's instructions! Aktuelle Freigaben entnehmen Sie bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 07/2016) / For current approvals, please refer to our product datasheets (PIs). These data are true and correct to the best of our knowledge and belief and reflect the current state of knowledge and our development effort. All rights to changes reserved! (Status 07/2016)